



车载同步时钟

产品适用于铁路领域的时间同步网络和服务系统中。为系统提供精密标准时间信号和时间输出服务。



成都国星通信有限公司
Chengdu Guoxing Communication Co.,Ltd.

地址：成都市高新西区西芯大道国腾科技园四号楼
ADD：Chengdu Guoteng Science Park Building 4 at Xixin Avenue of West High-tech Zone



车载同步时钟

产品介绍

车载同步时钟满足高速移动条件下铁路系统对时间同步的要求，是铁道时间同步系统的重要组成部分。通过接收北斗/GPS卫星信号获取标准时间，提供多种时间同步信号输出。当外部时间输入中断或异常时，通过内部高稳恒温晶体钟进行保持，此时整机仍能保持输出一定精度的时间同步信号。

主要功能

- 1、可以接收北斗/GPS系统卫星信号获得时间
- 2、具有自动优选使用卫星系统的功能。
- 3、具有时间保持能力：当外部时间源不可用时，能通过内置晶体钟的保持功能，继续提供时间信号输出。
- 4、具备RTC电路，当外部电源中断时，能通过内部电池对其供电。
- 5、能提供MVB时间信号、NTP时间信号、CAN时间信号和B码信号。
- 6、能通过RS232串行口和GSM-R无线网络查看设备状态和进行设备参数设置。

应用领域

产品应用于铁路领域的时间同步网络和服务系统中。为系统提供精密标准时间信号和时间输出服务。

主要技术指标

北斗性能	接收载波频率：北斗B1频点
	接收灵敏度：捕获 $\leq -130\text{dBm}$ ，跟踪： $\leq -133\text{dBm}$
	捕获时间：冷启动 $<5\text{min}$ ，热启动 $<2\text{min}$
	接收通道数：12
GPS性能	接收载波频率：1575.42MHz (L1)
	接收灵敏度：捕获 $\leq -130\text{dBm}$ ，跟踪： $\leq -133\text{dBm}$
	捕获时间：冷启动 $<5\text{min}$ ，热启动 $<2\text{min}$
	接收通道数：12
授时精度	1PPS： $\leq 150\text{ns}$ (相对UTC)
	B码： $\leq 300\text{ns}$ (相对UTC)
	NTP： $\leq 10\text{ms}$ (相对UTC)
	MVB： $\leq 100\text{ms}$ (相对UTC)
	CAN： $\leq 1\text{s}$ (相对UTC)
	串行ASCII码接口： $\leq 1\text{s}$ (相对UTC)
守时精度	$\leq 100\mu\text{s}$ (24小时)

电源特性

直流工作电压	110V \pm 20%
--------	----------------

环境特性

室内温度	工作温度： $-25^{\circ}\text{C}\sim+50^{\circ}\text{C}$
	存储温度： $-40^{\circ}\text{C}\sim+60^{\circ}\text{C}$
	相对湿度： $\leq 95\%$ (25 $^{\circ}\text{C}$)
室外温度	工作温度： $-40^{\circ}\text{C}\sim+70^{\circ}\text{C}$
	存储温度： $-55^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$
	相对湿度： $\leq 95\%$ (25 $^{\circ}\text{C}$)

物理特性

整机重量	$\leq 15\text{Kg}$
整机功耗	$\leq 30\text{W}$
整机尺寸	250mm \times 310mm \times 88mm

接口特性

接口	串行ASCII码接口： $\leq 1\text{s}$ (相对UTC)
数据接口	RS232串行口



车载同步时钟

销售电话：028-87823051 028-87823061
售后服务：028-87823051 传真：028-87823081